

A.3. ORDENANZA FISCAL REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA.

ARTIGO 1.- Normativa aplicable.

O imposto sobre vehículos de tracción mecánica rexerase:

- Polas normas reguladoras do mesmo, contidas no R.D.L. 2/2004, de 5 de marzo, polo que se aproba o texto refundido da Lei reguladora das Facendas Locais, e polas demais disposicións legais e regulamentarias que complementen e desenrolen.
- Pola presente Ordenanza Fiscal.

ARTIGO 2.- Natureza e feito imponible.

O imposto sobre vehículos de tracción mecánica é un tributo directo, que grava a titularidade dos vehículos desta natureza, aptos para circular polas vías públicas, calquera que sexa a súa clase e categoría.

Considérase vehículo apto para a circulación o que fora matriculado nos rexistros públicos correspondentes e mentres non causara baixa nos mesmos. Ós efectos deste imposto tamén se considerarán aptos os vehículos provistos de permisos temporais e matrícula turística.

Non están suxeitos ao imposto:

- Os vehículos que dados de baixa nos rexistros por antigüidade do seu modelo poidan ser autorizados para circular excepcionalmente con motivo de exhibicións, certames ou carreiras limitadas ó desta natureza.
- Os remolques e semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica cando a carga útil non sexa superior a 750 quilos.

ARTIGO 3.- Exencións.

1. Estarán exentos do imposto:

a) Os vehículos oficiais do Estado, comunidades autónomas e entidades locais adscritos á defensa nacional ou á seguridade cidadá.

b) Os vehículos de representación diplomáticas, oficinas consulares, axentes diplomáticos e funcionarios consulares de carreira acreditados en España, que sexan súbditos dos respectivos países, externamente identificados e a condición de reciprocidade na súa extensión e grao.

Así mesmo, os vehículos dos organismos internacionais con sede ou oficina en España e dos seus funcionarios ou membros con estatuto diplomático.

c) Os vehículos respecto dos cales así se derive do disposto en tratados ou convenios internacionais.

d) As ambulancias e demais vehículos directamente destinados á asistencia sanitaria, ou ao traslado de feridos ou enfermos.

e) Os vehículos para persoas de mobilidade reducida que se refire a letra A do anexo II do Regulamento xeral de vehículos, aprobado polo Real decreto 2822/1998, do 23 de decembro.

Así mesmo, están exentos os vehículos matriculados a nome de minusválidos para o seu uso exclusivo. Esta exención aplicarase en tanto se manteñan as devanditas circunstancias, tanto aos vehículos conducidos por persoas con discapacidade como aos destinados ao seu transporte.

As exencións previstas nos dous parágrafos anteriores non resultarán aplicables ós suxeitos pasivos beneficiarios destas por máis dun vehículo simultaneamente.

Para os efectos do disposto neste parágrafo, se consideran persoas con minusvalía quen teña esa condición legal en grao igual ou superior ao 33 por cento.

f) Os autobuses, microbuses e demais vehículos destinados ou adscritos ao servizo de transporte público urbano, sempre que teñan unha capacidade que exceda de nove prazas, incluída a do condutor.

g) Os tractores, remolques, semirremolques e maquinaria provistos da libreta de inspección agrícola.

2. Para poder gozar das exención a que se refiren as letras e) e g) do apartado 1 deste artigo, os interesados/as deberán instar súa concesión, con anterioridade ao devengo do imposto, indicando as características do vehículo, a súa matrícula e a causa do beneficio.

No caso dos vehículos destinados ao transporte exclusivo de minusválidos, o condutor habitual do vehículo deberá estar empadroadado no Concello de Riveira.

Declarada a exención polo Concello expedirase un documento que acredite a súa concesión, que terá carácter definitivo, para ese vehículo, para as persoas que teñan recoñecida unha discapacidade definitiva, sempre que se manteñan as condicións de non existencia de débeda e o empadroadamento no Concello de Riveira. Nos demais supostos as solicitudes deberán ser renovadas anualmente, achegando soamente os documentos precisados nos números 1 e 4 dos parágrafos 2.1 e 2.2.

No caso de primeiras solicitudes, novas adquisicións de vehículos, o contribuínte deberá achegar a seguinte documentación:

2.1 Vehículos conducidos por persoas con discapacidade:

1.- Fotocopia e orixinal, ou fotocopia compulsada, do certificado do grao de discapacidade expedido polo órgano competente da Administración autonómica no que conste o grao de discapacidade

2.-Fotocopia e orixinal, ou fotocopia compulsada, do permiso de condución (anverso e reverso).

3.-Fotocopia e orixinal ou fotocopia compulsada, do permiso de circulación a nome do posible beneficiario/a da exención.

4.-Fotocopia e orixinal ou fotocopia compulsada da póliza de seguro do vehículo na que figure o suxeito solicitante como condutor habitual do mesmo e acreditación do pago do último recibo que lle corresponda.

5.-Fotocopia DNI.

6.-Fotocopia da ficha técnica do vehículo.

7.-Declaración do uso exclusivo do vehículo para o transporte do beneficiario da exención.

2.2 Vehículos destinados ao transporte de discapitados/as:

1.-Fotocopia e orixinal, ou fotocopia compulsada, do certificado do grao de discapacidade expedido polo órgano competente da Administración autonómica no que conste, ademais do grao de discapacidade, se ten necesidade de asistencia a terceiras persoas e se ten dificultades graves de mobilidade que lle impidan a utilización do transporte colectivo.

2.- Fotocopia e orixinal ou fotocopia compulsada, do permiso de circulación a nome do posible beneficiario/a da exención.

3.-Fotocopia DNI do discapitado/a e do condutor/a habitual do vehículo.

4.-Fotocopia e orixinal, ou fotocopia compulsada da póliza de seguro do vehículo e acreditación do pago do último recibo que lle corresponda

5.-Fotocopia da ficha técnica do vehículo.

6.-Declaración do uso exclusivo do vehículo para o transporte do beneficiario/a da exención.

As exencións que no seu caso se concedan en calquera dos supostos anteriores, non serán aplicables ós suxeitos pasivos beneficiarios/as das mesmas por máis dun vehículo simultaneamente.

A concesión das exencións previstas no presente apartado queda supeditada á non existencia de débeda, por calquera concepto, co Concello de Riveira.

3. Para poder gozar da exención á que se refire a letra g) do apartado 1 deste artigo os interesados/as deberán achegar a seguinte documentación:

a) Fotocopia do DNI do solicitante.

b) Fotocopia e orixinal ou fotocopia compulsada do permiso de circulación do vehículo.

c) Fotocopia e orixinal ou fotocopia compulsada da cartilla de inspección agrícola.

d) Ficha técnica do vehículo.

ARTIGO 4.- Bonificacións.

1.- Os vehículos de clase turismo gozarán, nos termos que se dispoñen, dunha bonificación do 50% na cota do imposto, durante os 5 períodos impositivos seguintes ao da súa matriculación, en función das características dos motores, a clase de combustible que consuma o vehículo e a incidencia da combustión no medio ambiente, sempre que cumpran as condicións seguintes:

a) Que se trate de vehículos híbridos (motor eléctrico-gasolina, eléctricodiesel o eléctrico-gas) que estean homologados de fábrica, incorporando dispositivos catalizadores, axeitados á súa clase e modelo, que minimicen as emisións contaminantes. Para a súa estimación, tomarase como referencia a base de datos elaborada polo Instituto de Diversificación e Aforro da Enerxía (IDAE), dependente do Ministerio de Industria, Turismo e Comercio.

b) Que se trate de vehículos de motor gasolina ou diesel, cuxa marca e modelo se inclúan entre os vehículos de máis eficiencia enerxética, con clasificación por consumo A), nos termos da Directiva Europea 1999/94/CE, do 13 de decembro e do Real Decreto 837/2002, do 2 de agosto, segundo a Guía de Vehículos Turismo de venda en España, elaborada polo Instituto para a Diversificación e Aforro da Enerxía (IDAE), dependente do Ministerio de Industria, Turismo e Comercio, sempre que produzan emisións de CO₂ que non superen os 120 gr/km.

c) Que se trate de vehículos de motor eléctrico, alimentados por baterías, e/ou emisións nulas, de acordo coa información obtida do Instituto para a Diversificación e Aforro da Enerxía.

Os interesados deberán presentar a solicitude de bonificación con anterioridade a data do devengo do Imposto. En caso contrario, a concesión da bonificación terá efectos desde o período impositivo seguinte ao da solicitude.

Os interesados deberán aportar a ficha técnica do vehículo que acredite a súa inclusión nalguna das categorías previstas neste apartado.

2.-Gozarán dunha bonificación do 100% na cota os vehículos históricos, ou aqueles que teñan unha antigüidade mínima de vinte e cinco anos á data do devengo do imposto, contados a partir da data da súa fabricación, tomándose como tal, si esta non se coñecera, a da súa primeira matriculación o, no seu defecto, a data na que o correspondente tipo o variante deixouse de fabricar.

Para poder gozar da bonificación, os interesados deberán instar a súa concesión indicando as características do vehículo, a súa matrícula e a antigüidade. Para estes efectos deberán acompañar á solicitude de bonificación os documentos que acrediten o cumprimento dos requisitos para gozar da mesma, ben por medio de copia compulsada da ficha técnica, o permiso de circulación do vehículo ou o certificado do fabricante ou de Industria respecto da data na que deixou de fabricarse o modelo en cuestión. No caso de vehículos históricos acreditarase aportando a catalogación como tal polo órgano competente da Comunidade Autónoma.

A concesión das bonificacións previstas no presente apartado queda supeditada á non existencia de débeda, por calquera concepto, co Concello de Riveira.



Os interesados deberán presentar a solicitude antes da data do devengo do imposto. En caso contrario a exención aplicarase desde o exercicio seguinte ao da solicitude. Declarada a bonificación pola Administración tributaria local, expedirase un documento que acredite a súa concesión.

ARTIGO 5.- Tarifas.

1.- Establécense os seguintes coeficientes de incremento, por cada tipo de vehículo, sobre as tarifas mínimas establecidas no artigo 95.1 do RD 2/2004 polo que se aproba o Texto Refundido da Lei Reguladora das Facendas Locais:

- A) *Turismos*: 1.6237
- B) *Autobuses*: 1.6300
- C) *Camións*: 1.6311
- D) *Tractores*: 1.6381
- E) *Remolques e semiremolques*: 1.6373
- F) *Ciclomotores e motocicletas*: 1.6581

2.- As tarifas anuais deste Imposto serán as seguintes:

A) *Turismos*:

- De menos de 8 cabalos fiscais: 20,50 €.
- De 8 ata 11,99 cabalos fiscais: 55,34 €.
- De máis de 12 ata 15,99 cabalos fiscais: 116,81 €.
- De máis de 16 ata 19,99 cabalos fiscais: 145,50 €.
- De 20 cabalos fiscais en diante: 181,86 €.

B) *Autobuses*:

- De menos de 21 prazas: 135,78 €.
- De 21 a 50 prazas: 193,39 €.
- De máis de 50 prazas: 241,73 €.

C) *Camións*:

- De menos de 1.000 kgs. de carga útil: 68,97 €.
- De 1.000 a 2.999 kgs de carga útil: 135,87 €.
- De 2.999 a 9.999 kgs. de carga útil: 193,52 €.
- De máis de 9.999 kgs de carga útil: 241,90 €.

D) *Tractores*:

- De menos de 16 cabalos fiscais: 28,95 €.
- De 16 a 25 cabalos fiscais: 45,49 €.
- De máis de 25 cabalos fiscais: 136,46 €.

E) *Remolque e semiremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica*:

- De mais de 750 ata 1.000 kgs. de carga útil: 28,94 €.
- De 1.000 a 2.999 carga útil: 45,47 €.
- De máis de 2.999 kgs. de carga útil: 136,39 €.

F) *Outros vehículos*:

- *Ciclomotores*: 7,33 €.
- *Motocicletas ata 125 c.c.*: 7,33 €.
- *Motocicletas de máis de 125 ata 250 c.c.*: 12,56 €.
- *Motocicletas de máis de 250 ata 500 c.c.*: 25,12 €.
- *Motocicletas de máis de 500 ata 1.000 c.c.*: 50,23 €.
- *Motocicletas de máis de 1.000 c.c.*: 100,45 €.

3.-Para os efectos de facilita-la aplicación das tarifas, deberanse ter en conta o seguinte:

A) en canto a clasificación dos vehículos, o anexo II do Regulamento Xeral de Vehículos, aprobado polo Real Decreto 2822/1998, de 23 de decembro, que recolle nas súas letras “A”, “B” e “C”, as “Definicións”, “Clasificación por criterios de Construción” e “Clasificación por criterios de utilización”

B) En canto a determinación da potencia fiscal, mediante as formulas recollidas no anexo V do referido Regulamento Xeral de Vehículos.

C) Os vehículos definidos como mixtos, todoterreo, mixtos adaptables, mixtos todoterreo, e furgón mixto adaptable e similares polo literal da clave numérica reflectido na ficha técnica, tributarán como turismo, pola súa potencia fiscal, agás nos seguintes casos:

- Se o vehículo está habilitado para o transporte de máis de nove persoas incluído o condutor, tributará como autobús.

- Se o vehículo estivese autorizado para transportar máis de 525 kg. de carga útil, tributará como camión.

D) Os vehículos denominados autocaravanas serán considerados furgonetas para os efectos de tributación.

E) Os furgóns, agás o mixto adaptable, tributarán como camións.

F) As ambulancias e coches fúnebres tributarán como turismos.

G) Os cuatriciclos lixeiros tributarán como ciclomotores.

H) Os motocarros terán a consideración, aos efectos deste imposto, de motocicletas e, polo tanto, tributarán pola súa cilindrada.

I) Cando se trate de vehículos articulados tributarán simultaneamente e por separado o que leve a potencia de arrastre e os remolques e semirremolques arrastrados.

K) As máquinas autopropulsadas ou automotrices que podan circular polas vías públicas sen ser transportadas ou arrastradas por outros vehículos de tracción mecánica tributarán polas tarifas correspondentes aos tractores, quedando comprendidos, entre estes, os tractocamións e camións de obras e servizos.

L) Nos casos de vehículos nos que apareza na tarxeta de inspección técnica a distinción na determinación da carga entre MMA (masa máxima autorizada) e MTMA (masa máxima tecnicamente admisible), se estará, aos efectos da súa tarifación, aos kilos expresados na MMA, que corresponde á masa máxima para a utilización dun vehículo con carga en circulación polas vías públicas, conforme ao indicado no RXV. Este peso será sempre inferior ou igual ao MTMA . A carga útil calcularase de acordo coa seguinte fórmula:MMA (masa máxima autorizada) menos la tara. Dependendo do formato da Tarxeta de Inspección Técnica,

a tara pode estar consignada directamente na mesma ou ben, calculala restando 75 quilogramos á Masa de Orde en Marcha (MOM), de acordo co disposto no Regulamento Xeral de Vehículos.

4.-No caso de que nas Leis de Orzamentos do Estado modifícase o cadro de tarifas recollido no artigo 95.1 do texto refundido da Lei Reguladora de Facendas Locais, aprobado por RD Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, o indicado coeficiente que figura no artigo 5 apartado 1 aplicarase sobre as novas tarifas fixadas nas referidas Leis de Orzamentos estatais.

ARTIGO 6.- Instrumento de pago.

O pago do imposto acreditarase mediante recibo tributario expedido polos órganos de recadación do Concello.

ARTIGO 7.- Período impositivo e devengo. Procedemento de xestión: Altas.

O período impositivo coincide co ano natural, salvo no caso de primeira adquisición dos vehículos. Neste caso, o período impositivo comezará o día no que se produza dita adquisición.

O imposto devengarase o primeiro día do período impositivo.

O importe da cota do imposto prorratearase por trimestres naturais nos casos de primeira adquisición ou baixa do vehículo. Tamén procederá o prorrateo da cota nos mesmos termos nos supostos de baixa temporal por subtracción ou roubo de vehículo, isto dende o momento no que se produza dita baixa temporal no rexistro público correspondente.

Se o Concello coñece da baixa antes da elaboración do instrumento cobratorio correspondente, liquidarase a cota prorrateada que deba satisfacerse.

Cando a baixa ten lugar despois do ingreso da cota anual, o suxeito pasivo poderá solicitar o importe que, por aplicación do prorrateo previsto lle corresponda percibir.

ARTIGO 8.- Procedemento de xestión.

No caso de primeira adquisición dun vehículo ou cando este se reforme de maneira que se altere a súa clasificación a efectos do presente imposto, os suxeitos pasivos presentarán ante a oficina de xestión correspondente, no prazo de trinta días a contar dende a data da adquisición ou reforma, autoliquidación por este imposto segundo o modelo aprobado polo Concello, ó que se acompañarán a documentación acreditativa da súa compra ou modificación, certificado das súas características técnicas e o Documento Nacional de Identidade ou o Código de Identificación Fiscal do suxeito pasivo.

Pola Oficina xestora comprobarase a autoliquidación presentada e practicarase a correspondente liquidación definitiva ou complementaria, que será notificada individualmente ó interesado, con indicación do prazo de ingreso e dos recursos procedentes.

No caso de vehículos xa matriculados ou declarados aptos para a circulación, o pago das cotas anuais do imposto realizarase dentro do primeiro cuadrimestre de cada exercicio.

No suposto regulado no apartado anterior a recadación das correspondentes cotas realizarse mediante o sistema de Padrón anual, no que figurarán tódolos vehículos suxeitos ó imposto que estean inscritos no correspondente rexistro público a nome de persoas ou entidades domiciliadas neste termo municipal.

O censo ou matrícula do imposto exporase ó público polo prazo de 1 mes para que os lexítimos interesados poidan examinalo e, no seu caso, formula-lo recurso de reposición oportuno. A exposición ó público anunciarase no Boletín Oficial da Provincia e producirá os efectos de notificación da liquidación a cada un dos suxeitos pasivos.

DISPOSICIÓN FINAL.

Esta Ordenanza foi aprobada polo Pleno en sesión celebrada en data 05 de novembro de 2018, e entrará en vigor ao día seguinte da súa publicación no Boletín Oficial da Provincia, permanecendo en vigor ata a súa modificación ou derogación expresas.